



## Podmienky prepravy betónových stĺpov zo skladov Žilina a Banská Bystrica

Vážený obchodný partner,

z hľadiska zlepšenia BOZP, by sme Vás chceli požiadať o dodržanie dole uvedených pravidiel, ktoré sú definované tak, aby sme predchádzali vzniku nebezpečnej udalosti pri nakladaní betónových stĺpov.

Dodávateľ – prepravca je povinný nakladajúcej organizácii poskytnúť vopred informácie o:

- prevádzkových hmotnostiach vozidla alebo jazdnej súpravy a o najväčších technicky prípustných hmotnostiach vozidla alebo jazdnej súpravy uvádzaných v dokladoch vozidla, (Zákon č. 106/2018 Z. z. §69 bod 6)
- najväčšej prípustnej hmotnosti nákladu, ktorý je možné prevážať na vozidle, alebo jazdnej súprave,
- dĺžke ložnej plochy vozidla alebo jazdnej súpravy,
- odbornej spôsobilosti vodiča, ako viazača bremien.
- mať k dispozícii viazací a podkladový materiál.

Pri nakladaní alebo vykladaní betónových stĺpov za účasti vodiča dopravného prostriedku sa musí vodič pred prácou preukázať preukazom viazača bremien a musí používať bezpečnostnú pracovnú obuv, ochrannú prilbu, odev s reflexnými prvkami alebo reflexnú vestu a ochranné pracovné rukavice. V opačnom prípade sa vodič nemôže zúčastniť nakladania alebo vykladania betónových stĺpov.

Pred manipuláciou musí viazač prekontrolovať stav viazacích prostriedkov určených na prevoz bremena.

Za kontrolu správneho upevnenia nákladu na vozidle alebo prívese zodpovedá vodič, a je tiež zodpovedný za škody spôsobené pri preprave nákladu.

### Preprava betónových stĺpov vozidlom

9 m betónové stĺpy je možné prevážať na samostatnom vozidle s ložnou plochou minimálne 6 m. Na ložnej ploche vozidla sa môže prepravovať maximálne 6 ks betónových stĺpov uložených v jednej vrstve.

Na prepravu betónových stĺpov s dĺžkou nad 9 m je možné použiť samostatné vozidlo, v prípade že prepravca predloží platné povolenie pre nadrozmernú prepravu od príslušného Okresného úradu.

Pokiaľ nemá prepravca povolenie pre nadrozmernú prepravu od príslušného Okresného úradu musí použiť výhradne jazdnú súpravu s návesom alebo opleňovým prívesom. Betónové stĺpy v tomto prípade sa môžu prepravovať uložené maximálne v 2 vrstvách.

Ložná plocha samostatného vozidla musí byť vybavená:

- dostatočným počtom viazacích bodov (minimálne 6 ks viazacích bodov s bezpečným pracovným zaťažením minimálne 2000 daN),
- dostatočným počtom drevených hranolov, s rozmermi minimálne 80/50 mm a dĺžkou rovnajúcou sa šírke ložnej plochy, na podloženie pod betónové stožiare a medzi jednotlivé vrstvy betónových stožiarov (minimálne po 2 ks pod a medzi každú vrstvu),
- klinmi, alebo inými prostriedkami pre bezpečné zaistenie betónových stožiarov proti samovoľnému pohybu do strán z ložnej plochy v ktorejkoľvek vrstve, počas ich ukladania na ložnú plochu vozidla, ak vozidlo nie je vybavené klanicami,
- dostatočným počtom viazacích a upínacích prostriedkov potrebnej pevnosti, na bezpečné upevnenie nákladu - uložených betónových stožiarov na ložnej ploche, pred ich prepravou. (viazacie popruhy s viazacou kapacitou LC= min. 2000daN)

**V prípade nesplnenia ktorejkoľvek z vyššie uvedených podmienok, nebude samostatné vozidlo alebo jazdná súprava prepravcu/dodávateľa v skladoch SSD, a. s. naložená s účinnosťou od 01.01.2020.**